

УДК 004.9

*П. Н. Жукова*

*профессор кафедры информационно-компьютерных технологий  
в деятельности ОВД ФГКОУВО «Белгородский юридический  
институт Министерства внутренних дел  
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»,  
доктор физико-математических наук, доцент*

*В. А. Насонова*

*профессор кафедры информационно-компьютерных технологий  
в деятельности ОВД ФГКОУВО «Белгородский юридический  
институт Министерства внутренних дел  
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»,  
кандидат физико-математических наук, доцент*

*А. Н. Прокопенко*

*начальник кафедры информационно-компьютерных технологий  
в деятельности ОВД ФГКОУВО «Белгородский юридический  
институт Министерства внутренних дел  
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ТРАНСПОРТЕ**

В основу повышения эффективности выполнения правоохранительными органами стоящих перед ними задач по выявлению, пресечению, расследованию и предупреждению преступлений положено совершенствование информационного обеспечения деятельности. Необходимо отметить, что в современных условиях результативное выполнение указанных задач по информатизации ОВД невозможно без использования автоматизированных информационно-поисковых систем оперативно-розыскного назначения. Отдельно в подразделениях оперативно-розыскной информации МВД, ГУМВД, УМВД субъектов Российской Федерации и Управлений на транспорте МВД Российской Федерации по федеральным округам создаются информационные ресурсы специального назначения оперативных подразделений полиции на основе автоматизированных баз данных оперативно-розыскной информации.

В этой связи необходимо отметить создание в 2007 году единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности России (далее – ЕГИС ОТБ).

ЕГИС ОТБ, в том числе автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (далее – АЦБПДП), является основой системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте. Ресурсы ЕГИС ОТБ могут быть использованы в деятельности ФСБ России, МВД России, уполномоченными подразделениями транспортной безопасности Минтранса России. Предоставление источниками информации данных в АЦБПДП осуществляется в электронной форме по защищенным каналам связи, например, единой информационно-телекоммуникационной системы органов внутренних дел (далее – ЕИТКС ОВД).

Формирование АЦБПДП базируется на данных о пассажирских перевозках, предоставляемых субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками при:

- регистрации операций в ходе оформления проездных документов (бронирование проездного документа, его приобретение, отказ от поездки, посадка пассажира на транспортное средство, изменение или прекращение перевозки);

- формировании списков пассажиров (осуществление перевозки пассажиров заказными рейсами);

- формировании экипажей транспортных средств.

АЦБПДП формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

- внутренние и международные воздушные перевозки;
- железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- перевозки морским, внутренним водным транспортом в международном сообщении и в сообщении между портами, расположенными на территориях разных субъектов России;

- перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов России.

Основными задачами, выполняемыми информационно-поисковыми системами оперативного назначения, в области транспортной безопасности являются:

- получение первичной информации из АЦБПДП и поисково-справочный доступ к архивам пассажирских перевозок по территории России;

- получение розыскной информации из подразделений МВД России федерального уровня.

Существенным продвижением в информатизации деятельности оперативных подразделений МВД России стало создание на базе ЕИТКС ОВД единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России (ИСОД), которая объединяет разрозненные информационные системы, автоматизирующие отдельные направления оперативно-служебной деятельности.

Данная система позволяет обеспечить в первую очередь создание единой информационной системы централизованной обработки данных и реали-

зации на ее базе системы ведомственного электронного документооборота и обмена сообщениями электронной почты с возможностью подключения всех рабочих мест, а также единые решения и системный подход к внедрению автоматизированных систем.

### **Список основных источников**

1. О транспортной безопасности : Федер. закон, 9 февр. 2007 г., № 16-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 12.02.2007. – № 7.
2. О мерах по совершенствованию деятельности автоматизированной информационной системы в органах внутренних дел на транспорте [Электронный ресурс] : приказ М-ва внутр. дел России, 1 дек. 1999 г., № 980 // Доступ из Базы данных «Нормативно-правовые акты МВД России».
3. О внедрении программно-технического комплекса для доступа сотрудников уголовного розыска к АИС «Розыск-Магистраль» [Электронный ресурс] : приказ М-ва внутр. дел России, 2 февр. 2008 г., № 100 // Доступ из Базы данных «Нормативно-правовые акты МВД России».
4. Об утверждении концепции создания единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России в 2012–2014 годах [Электронный ресурс] : приказ М-ва внутр. дел России, 30 марта 2012 г., № 205 // Доступ из Базы данных «Нормативно-правовые акты МВД России».
5. Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных : приказ М-ва транспорта России, 19 июля 2012 г., № 243 // Российская газета. – № 221. – 26.09.2012.
6. Внедрение автоматизированных информационно-поисковых систем органов внутренних дел в учебный процесс : отчет о НИР / П. Н. Жукова [и др.]. – Белгород : Бел ЮИ МВД России, 2014.

УДК 343.711.4 (476.4)

*А. М. Криксин*

*преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности  
факультета милиции УО «Могилевский институт  
Министерства внутренних дел Республики Беларусь»*

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАЖ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (на примере Могилевской области)**

Специфические особенности функционирования железной дороги, связанные с постоянным движением поездного состава, оказывают влияние на деятельность работников уголовного розыска (далее – УР) отделов внутрен-